



VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

DĖL TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO (PAKEITIMO, DEMONTAVIMO) VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖJE KOMISIJOS

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 1/2023

**2023 m. sausio 9 d.
IŠVAŽIUOJAMASIS**

Pirmininkas:	Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjo pavaduotojas.
Pirmininko pavaduotojas:	Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistas.
Sekretorė:	Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyresn. specialistė.
Nariai:	Ieva Jakubėnaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistė. Rolandas Zakrasovas Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus 1-ojo poskyrio vyriausiasis specialistas; Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisija (toliau – Komisija) sprendimus priima vadovaujantis kelių eismo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 (toliau – KET), Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 str. 1 d., 4 str. 3 d., 6 str. 4 d., Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (toliau – Vietos savivaldos įstatymas) 6 str. 32 p., Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 10 str. 8 d., 11 str. 1 d., Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 str., 2007-08-22 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo Nr. 875 Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių 25 p., 26 p., 35.1 p., 35.2 p., 35.3 p., 35.4 p., 2017-04-06 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T3-127 Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklių 47.7. p., 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamentu ir tvarkos aprašu (galiojančia suvestine), 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 (toliau – R ISEP 10), 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-82 Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis ir kitais galiojančiais teisės aktais.

1 PRAŠYMAS: 2022-05-31 Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-4956 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Česlovo Milošo g. (Nr. VL7451), Zujūnų sen., Buivydiškių k., Sūduvių g. (Nr. VL7326) bei Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Salotės k., Salotės g. (Nr. VL7430).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g. (Nr. VL7451) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

Informuoti, kad dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Sūduvių g. (Nr. VL7326) buvo nagrinėtas 2017-08-02 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės* posėdyje (protokolo Nr. 7/2017, 6 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė pritarė greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklų Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui pagal kelio ženklų išdėstymo schemą.

Informuoti, kad greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Salotės k., Salotės g. (Nr. VL7430) buvo nagrinėtas 2018-04-16 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės* posėdyje (protokolo Nr. 4/2018, 6 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė pritarė greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklų Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui pagal kelio ženklų išdėstymo schemą Nr. 2.

2 PRAŠYMAS: 2022-05-31 Sodininkų bendrijos „Ažuolinė“ atstovaujama J. A. prašymas Nr. A34(1)-4975 dėl kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 5 t įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Balsiškių k., Balsiškių g. (Nr. VL8143).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 5 t įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Balsiškių k., Balsiškių g. (Nr. VL8143), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorių transporto eismas, taip pat Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Balsiškių k., Balsiškių g. (Nr. VL8143) važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelių ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių

valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

3 PRAŠYMAS: 2022-06-01 J. D. – A. prašymas Nr. A34 (1)-5025 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Barokų k., Pušų g. (Nr. VL8113).

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančių kalnelių įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Barokų k., Pušų g. (Nr. VL8113) kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 9.3 ir 9.4 punktus, kurie nurodo, jog „fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti ar demontuoti Priemonės Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, turi Savivaldybei pateikti“:

9.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

9.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

9.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

9.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

4 PRAŠYMAS: 2022-06-03 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rudaminos seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-5121 dėl kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“ – 300 m įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Kalviškių k., Europos Tarybos g. (Nr. VL7060) nuo sankryžos Žaliosios g. (Nr. VL7068) iki sankryžos Sodžiaus g.(Nr. VL7064).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“ – 300 m įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Kalviškių k., Europos Tarybos g. (Nr. VL7060) nuo sankryžos Žaliosios g. (Nr. VL7068) iki sankryžos Sodžiaus g.(Nr. VL7064) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Rudaminos seniūnija.

5 PRAŠYMAS: 2022-06-06 T. L. prašymas Nr. A34(1)-5154 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų k., Užupio g. (Nr. VL8409):

- kelio ženklo Nr. 552 „Gyvenamoji zona“;

- greitį mažinančio kalnelio.

NUTARTA:

- Nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų k., Užupio g. (Nr. VL8409), kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 13 punktą, „kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti kai:

13.1. tai yra gatvė;

13.2. gatvė baigiasi aklakeliumi.“

- Pritarti greitį mažinančių kalnelių su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų k., Užupio g. (Nr. VL8409), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

6 PRAŠYMAS: 2022-06-08 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1030 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Prūdiškių k., Pievų g. (Nr. VL9964):

- Kelio ženklo Nr. 552 „Gyvenamoji zona“;
- Kelio ženklo Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Prūdiškių k., Pievų g. (Nr. VL9964), kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 13 punktą, „kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti kai:

13.1. tai yra gatvė;

13.2. gatvė baigiasi aklakeliumi.“

Informuoti, jog Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Prūdiškių k., Pievų g. (Nr. VL9964) yra įrengti ženklai Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h ir Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ – 30 km/h, kurie buvo nagrinėti 2015-07-02 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės* posėdyje (protokolo Nr. 7/2015, 7 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė nutarė įrengti kelio ženklus Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h ir Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ – 30 km/h įvažiuojant į sodų bendriją. Už kelio ženklų įrengimą atsakinga sodų bendrija „Prūdiškės“.

7 PRAŠYMAS 2022-06-10 D. B. prašymas Nr. A34(1)-5360 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Platiniškių k., Platiniškių g. (Nr. VL7429).

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančių kalnelių įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Platiniškių k., Platiniškių g. (Nr. VL7429), o vietoj jų įrengti kelio ženklus Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Platiniškės ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Platiniškės~~ pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

8 PRAŠYMAS 2022-06-14 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rudaminos seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-5449 dėl kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Katkų k., Čekėnų g. (Nr. VL8917).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Katkų k., Čekėnų g. (Nr. VL8917), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorių transporto eismas, taip pat Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Katkų k., Čekėnų g. (Nr. VL8917) važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, *„valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelią ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.*

9 PRAŠYMAS 2022-06-20 Gyvenamųjų namų savininkų bendrijos „Dvariškių centras“ prašymas Nr. A34(1)-5633 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Riešės sen., Dvariškių vs., Tilto g. (Nr. VL9910).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklu Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“, Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ su papildoma lentele Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ – 15 m įrengimui Vilniaus r. sav., Riešės sen., Dvariškių vs., Dvariškių g. ir Tilto g. (Nr. VL9910) sankryžoje pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Riešės seniūnija.

10 PRAŠYMAS 2022-06-21 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sužionių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-5689 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Danilava - Žingiai (Nr. VL3709).

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Danilava - Žingiai (Nr. VL3709) kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 9.3 ir 9.4 punktus, kurie nurodo, jog „*fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti ar demontuoti Priemones Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, turi Savivaldybei pateikti*“:

9.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

9.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

9.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

9.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

11 PRAŠYMAS 2022-06-23 I. B. prašymas Nr. A34(1)-5795 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Gaisų g. (Nr. VL7345):

- greitį mažinančio kalnelio;
- sferinio kelio veidrodžio.

NUTARTA:

• Informuoti, kad dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Gaisų g. (Nr. VL7345) buvo nagrinėtas 2022-01-14 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos* posėdyje (protokolo Nr. 1/2022, 9 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Komisija pritarė greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., ties Gaisų g. 5 (Nr. VL7345) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ su papildomomis lentelėmis Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ – 40 m pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-01-14/5.

Neprieštarauti sferinio kelio veidrodžio įrengimui pareiškėjo lėšomis Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Gaisų g. (Nr. VL7345), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

12 PRAŠYMAS: 2022-07-01 N. O. prašymas Nr. A34(1)-5993 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Raišių k., Raišių g. (Nr. VL7432) bei Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Dvarykščių k., Raišių g. (Nr. VL7380).

- kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“;
- kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“;
- kelio ženklų Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“;
- greitį mažinantis (apskritiminis) kalnelis.
- kelio ženklų Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“.

NUTARTA:

1. Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Zujūnų k., Raišių g. (Nr. VL7432):

- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 329 „Ribotas greitis“ 30km/h
- greitį mažinančio kalnelio (apskritiminės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (2 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

2. Nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Zujūnų k., Raišių g. (Nr. VL7432), kadangi pagal Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą „ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytą ženklo, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantį transportą, eismui uždrausti.“

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, taip pat važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelią ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

13 PRAŠYMAS: 2022-07-04 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1173 įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Aukštųjų Bezdonių k., Bebrų pelkė-Aukštieji Bezdonys-Kirtimai (Nr. VL1345):

- kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Aukštieji Bezdonys;
- kelio ženklų Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Aukštieji Bezdonys~~.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Aukštieji Bezdonys, ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Aukštieji Bezdonys~~ įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Aukštųjų Bezdonių k., Bebrų pelkė-Aukštieji Bezdonys-Kirtimai (Nr. VL1345) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

14 PRAŠYMAS: 2022-07-04 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Lavoriškių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-6069 dėl greitį mažinančio kalnelio ir kelio ženklo Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Skynimų k., Puntuzų g. (Nr. VL9054).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Skynimų k., Puntuzų g. (Nr. VL9054), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Lavoriškių seniūnija.

15 PRAŠYMAS: 2022-07-08 T. N. prašymas Nr. A34(1)-6203 dėl kelio ženklų Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės m., sen., Nemenčinės k., Šv. Mykolo g. (Nr. VL7715).

NUTARTA: Informuoti, jog Komisija neprieštaruoja kelio ženklo Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės m., sen., Nemenčinės k., ties Šv. Mykolo g. 12, tačiau žemės sklypas, kurio unikalus numeris 4400-5553-2199, žemės patikėjimo teise priklauso Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės administracija kreipsis į Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos dėl sutikimo išduoti leidimą įrengti kelio ženklą Nr. 846 „Neįgalieji“.

16 PRAŠYMAS: 2022-07-11 Sodininkų bendrijos „Vaiva“ atstovaujama pirmininko J. V., prašymas Nr. A34(1)-6272 dėl kelio užtvarų įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., Vaivos 1-oji g.

NUTARTA: Nepritarti kelio užtvarų įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., Vaivos 1-oji g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį „*keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius*“, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad „*vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos*“.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog „*Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu*“. kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 8.2 punktas nurodo, jog „*kelio užtvarų įrengimą aklakeliuose ar jungiamuosiuose keliuose, esančiuose ne Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse bei nesiribojančiuose su jais, reglamentuoja Aprašo 4 punktą*“, o 4 punktas nurodo, jog „*Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinį ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis*“.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., Vaivos 1-oji g. nėra įtraukta į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai.

17 PRAŠYMAS: 2022-07-11 J. G. prašymas Nr. A34(1)-6281 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Danilava – Žingiai (Nr. VL3709).

NUTARTA:

Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Danilava – Žingiai (Nr. VL3709) kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 9.3 ir 9.4 punktus, kurie nurodo, jog „*fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti ar demontuoti Priemonės Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, turi Savivaldybei pateikti*“:

9.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

9.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

9.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visu savininkų raštiškus sutikimus;

9.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

18 PRAŠYMAS: 2022-07-11 G. B. prašymas Nr. A34(1)-6302 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., Kaštonų g. (Nr. VL8548) ir Kerpių g. (Nr. VL8441):

- Nr. 329 „Ribotas greitis“ 30km/h;
- Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., Kaštonų g. (Nr. VL8548) ir Kerpių g. (Nr. VL8441):

- Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, kadangi pagal Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą „ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti.“

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, taip pat važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelių ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui, kadangi vadovaujantis KET 129 p. priimame, jog „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5. p. nurodo, jog „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, taip pat

6. p., kuris nurodo, kad „*kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų*“.

19 PRAŠYMAS: 2022-07-15 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-6479 dėl kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Pakalnės g. (Nr. VL8115).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Pakalnės g. (Nr. VL8115) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

20 PRAŠYMAS: 2022-07-25 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rukainių seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1295 dėl kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Tribilų k., Tribilų g. (Nr. VL8842).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Tribilų k., Tribilų g. (Nr. VL8842), kadangi pagal Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „*ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti*“.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuruos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „*valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelią ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir*

jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

21 PRAŠYMAS: 2022-07-25 SB „Naujieji Kalveliai“ valdybos pirmininko P. I. prašymas Nr. A34(1)-6807 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Kalvelių k., Naujųjų Kalvelių 3-oji g.

NUTARTA: Nepritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Kalvelių k., Naujųjų Kalvelių 3-oji g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį *„keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“*, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad *„vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“*.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog *„Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“*, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog *„Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“*.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Kalvelių k., Naujųjų Kalvelių 3-oji g. nėra įtraukta į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai.

22 PRAŠYMAS: 2022-07-27 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rukainių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-6870 4 dėl kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Bareikiškės - Pajuodžiai. (Nr. VL2108).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t įrengimui Vilniaus r. sav., Rukainių sen., *Bareikiškės - Pajuodžiai*. (Nr. VL2108), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorių transporto eismas, taip pat Vilniaus r. sav., Rukainių sen., *Bareikiškės - Pajuodžiai*. (Nr. VL2108) važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelių ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

23 PRAŠYMAS: 2022-05-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sudervės seniūnijos persiūstas A. S. prašymas Nr. A34(1)-7106 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Grikienių k., Riešės 8-oji g. (Nr. VL9128) ir Riešės 9-oji g. (Nr. VL9129) sankryžoje.

NUTARTA: Nepritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Grikienių k., Riešės 8-oji g. (Nr. VL9128) ir Riešės 9-oji g. (Nr. VL9129) sankryžoje, kadangi Komisija įvertinę situaciją, nustatė, jog matomumas sankryžoje yra geras.

24 PRAŠYMAS: 2022-08-03 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7107 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen.:

- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Sabaliai;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Mūrinė;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Prušinė;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Barūnėliai;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Šarkiškės;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Kabeliai;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Šliaumiškės.

NUTARTA:

1. Nepritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen.:

- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Sabaliai;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Mūrinė;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Prušinė;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Barūnėliai;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Šarkiškės;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Kabeliai;
- Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ – Šliaumiškės.

2. Įrengti kelio ženklus Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen.:

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Sabaliai ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Sabaliai;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Mūrinė ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Mūrinė;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Prušinė ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Prušinė;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Barūnėliai ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Barūnėliai;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Šarkiškės ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Šarkiškės;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Kabeliai ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Kabeliai;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Šliaumiškės ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Šliaumiškės,

pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemas Nr. 2023-01-09/11-17.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės seniūnija.

25 PRAŠYMAS: 2022-08-03 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Lavoriškių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7122 įrengimo Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Lavoriškių k., Taikos g. (Nr. VL9003):

1. greitį mažinantį kalnelį;
2. kelio ženklus:
 - Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“;
 - Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“.

NUTARTA:

1. Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) su horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Lavoriškių k., Taikos g. (Nr. VL9003) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/18.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Lavoriškių seniūnija.

2. Nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Lavoriškių k., Taikos g. (Nr. VL9003), kadangi pagal

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytą ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, **išskyrus aptarnaujantįjį transportą**, eismui uždrausti“.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelią ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

26 PRAŠYMAS: 2022-08-03 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Lavoriškių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7143 įrengimo Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Lavoriškių k., Užupio g. (Nr. VL9005):

1. greitį mažinantį kalnelį;
2. kelio ženklus Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“.

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Lavoriškių k., Užupio g. (Nr. VL9005) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/19.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Lavoriškių seniūnija.

27 PRAŠYMAS: 2022-08-03 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7122 dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Nemėžio k., Vilniaus g. (Nr. VL7164).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Nemėžio k., Vilniaus g. (Nr. VL7164), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/20.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

28 PRAŠYMAS: 2022-08-05 A. Ž. prašymas Nr. A34(1)-7236 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Bratoniškių k., Riešės sen., Skirgiškių g. (Nr. VL8266) ir Pavasario 19-osios g. sankryžoje.

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Bratoniškių k., Riešės sen., Skirgiškių g. (Nr. VL8266) ir Pavasario 19-osios g. sankryžoje pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/21.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Riešės seniūnija.

29 PRAŠYMAS: 2022-08-09 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7318 dėl kelio ženklų Nr. 548 „Stotelė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Baronų k., Pušų g. (Nr. VL8113).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 548 „Stotelė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Baronų k., Pušų g. (Nr. VL8113), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/22.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

30 PRAŠYMAS 2022-08-18 A. P. prašymas Nr. A34(1)-7546 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., Vilniaus g., kuri yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 101 Vilnius-Šumskas.

NUTARTA: Nepritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., Vilniaus g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį „*keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius*“, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad „*vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos*“.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog „*Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu*“, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-

05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktas nurodo, jog *„Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinį ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.*

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., Vilniaus g. nėra įtraukta į Sąrašą, o yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 101 Vilnius-Šumskas, siūlome kreiptis į Akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją.

31 PRAŠYMAS 2022-08-19 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sudervės seniūnijos persiustas A. S. prašymas Nr. A34(1)-7854 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Grikienių k., Riešės 8-oji g. (Nr. VL9128) ir Riešės 9-oji g. (Nr. VL9129) sankryžoje.

NUTARTA: Informuoti, kad sferinio kelio veidrodžio įrengimas Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Grikienių k., Riešės 8-oji g. (Nr. VL9128) ir Riešės 9-oji g. (Nr. VL9129) sankryžoje buvo nagrinėtas 23 prašymu šiame protokole. Nutarta nepritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui, kadangi Komisija įvertinę situaciją, nustatė, jog matomumas sankryžoje yra geras.

32 PRAŠYMAS 2022-08-22 I. Š. prašymas Nr. A34(1)-7630 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Glitiškių k., Paberžės sen., Liepų al.

NUTARTA: Informuoti, jog Komisija nesvarsto techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo valstybinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, kadangi 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 1 punktas, nurodo, kad *„šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo ar demontavimo tvarką Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“.*

33 PRAŠYMAS 2022-08-23 P. P prašymas Nr. A34(1)-7663 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiščio k., Rūtų g. (Nr. VL7970):

- Nr. 552 „Gyvenamoji zona“;
- Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiščio k., Rūtų g. (Nr. VL7970), kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo

ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 13 punktą, „kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti kai:

13.1. tai yra gatvė;

13.2. **gatvė baigiasi aklakeliu.**“

Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Rūtų g. (Nr. VL7970) yra įrengti kelio ženklai Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h, kurie buvo nagrinėti 2020-07-01 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės* posėdyje (protokolo Nr. 3/2020, 31 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui pagal kelio ženklų išdėstymo schemą Nr. 2020-07-01/55. Už kelio ženklų įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

34 PRAŠYMAS 2022-08-24 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7744 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g. (Nr. VL7451).

NUTARTA: Informuoti, kad greitį mažinančio kalnelio įrengimas Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g. (Nr. VL7451) buvo nagrinėtas 1 prašymu šiame protokole. Nutarta pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g. (Nr. VL7451) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

35 PRAŠYMAS 2022-08-24 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7746 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Salotės k., Salotės g. (Nr. VL7430).

NUTARTA: Informuoti, kad greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Salotės k., Salotės g. (Nr. VL7430) buvo nagrinėtas 2018-04-16 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės* posėdyje (protokolo Nr. 4/2018, 6 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė pritarė greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklų Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui pagal kelio ženklų išdėstymo schemą Nr. 2.

36 PRAŠYMAS 2022-08-24 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7743 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Sūduvių g. (Nr. VL7326).

NUTARTA: Informuoti, kad dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Sūduvių g. (Nr. VL7326) buvo nagrinėtas 2017-08-02 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos *Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės* posėdyje (protokolo Nr. 7/2017, 6 prašymas). Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė pritarė greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklų Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui pagal kelio ženklų išdėstymo schemą.

37 PRAŠYMAS 2022-08-25 M. T. prašymas Nr. A34(1)-7814 dėl sferinio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Malūnų g. (Nr. VL7725) bei Malūnų g. (Nr. VL7725) ir Piliakalnio g.(Nr. VL7723) sankryžoje.

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžių įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Malūnų g. (Nr. VL7725) bei Malūnų g. (Nr. VL7725) ir Piliakalnio g.(Nr. VL7723) sankryžoje, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/23.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

38 PRAŠYMAS 2022-08-26 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sudervės seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7853 dėl kelio ženklų įrengimo Nr.301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr.801 „Atstumas su lentelė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Sudervės k., Kernavės g. (Nr. VL9111) papildomai 2022-09-06 gautas prašymas Nr. A34(1)-8486 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sudervės seniūnijos persiūstas kolektyvinis gyventojų prašymas.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr.301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 801 „Atstumas su lentelė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Sudervės k., Kernavės g. (Nr. VL9111), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Komisija siūlo Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sudervės seniūnijai apsvarstyti klausimą su gyventojais dėl vienpusio eismo kelio.

39 PRAŠYMAS 2022-08-29 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7900 dėl sferinių kelio veidrodžių įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Malūnų g. (Nr. VL7725) bei Malūnų g. (Nr. VL7725) ir Piliakalnio g.(Nr. VL7723) sankryžoje.

NUTARTA: Informuoti, kad sferinio kelio veidrodžių įrengimas Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Malūnų g. (Nr. VL7725) bei Malūnų g. (Nr. VL7725) ir Piliakalnio g.(Nr. VL7723) sankryžoje buvo nagrinėtas 37 prašymu šiame protokole. Nutarta pritarti sferinio kelio veidrodžių įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Malūnų g. (Nr. VL7725) bei Malūnų g. (Nr. VL7725) ir Piliakalnio g.(Nr. VL7723) sankryžoje, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-12-

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

40 PRAŠYMAS 2022-08-31 N. J. prašymas Nr. A34(1)-8007 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Pušų g. (Nr. VL8133).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Pušų g. (VL8133) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/24.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

41 PRAŠYMAS 2022-09-02 M. M. prašymas Nr. A34(1)-8063 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Zamečkavo k., Miškonių g. (Nr. VL8127):

1. kelio ženklų:
 - Nr. 203 „Duoti kelią“;
 - Nr.552 „Gyvenamoji zona“;
 - Nr.151 „Greičio mažinimo priemonė“;
 - Nr.323 „Sukti į kairę draudžiama“;
2. sferinio kelio veidrodžio;
3. greitį mažinančio kalnelio.

NUTARTA:

1. Nepritarti įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Zamečkavo k., Miškonių g. (Nr. VL8127):

Greitį mažinančio kalnelio su kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“, kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 9.3 ir 9.4 punktus, kurie nurodo, jog *„fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti ar demontuoti Priemonės Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, turi Savivaldybei pateikti“:*

9.3. norint įrengti greitį mažinančių kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

9.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

9.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

9.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinančių kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

- kelio ženklo Nr. 552 „Gyvenamoji zona“, kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 13 punktą, „kelio ženklus Nr. 552 galima įrengti kai:

13.1. tai yra gatvė;

13.2. gatvė baigiasi aklakeliumi.“

- kelio ženklo Nr.323 „Posūkis į kairę draudžiamas“, kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

2. Pritarti įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Zamečkavo k., Miškonių g. (Nr. VL8127):

- kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/25.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

- dvipusio sferinio kelio veidrodžiui, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-06/25.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pats pareiškėjas.

42 PRAŠYMAS 2022-09-02 R. S. prašymas Nr. A34(1)-8082 dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Liepų g. (Nr. VL7961).

NUTARTA: Nepritarti „Pėsčiųjų perėja“, įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Liepų g. (Nr. VL7961), kadangi pagal 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-487 „Dėl pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo netenkina 23 punkte išdėstytų kriterijų:

„23. *Atnaujinamos esamos arba įrengiamos naujos pėsčiųjų perėjos įrengimo vieta kartu su eismo intensyvumo kriterijais (žr. Taisyklių III skyrių) turi atitikti šiuos eismo saugos kriterijus: <...>*

23.10. vieta yra apšviesta bendruoju gatvės ar kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu;

23.13. pėsčiųjų perėja nėra sankryžos pagrindiniame kelyje, kai jis keičia kryptį“.

43 PRAŠYMAS 2022-09-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1508 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ 20km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Basiukų g. (Nr. VL7192).

NUTARTA:

Nepritarti dėl kelio ženklo Nr.329 „Ribotas greitis“ 20km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Basiukų g. (Nr. VL7192), kadangi vadovaujantis KET 129 p. priimama, jog „*gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu*“. Taip pat KET 5 p. nurodo, jog „*eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis*“, taip pat 6 p., kuris nurodo, kad „*kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų*“.

44 PRAŠYMAS 2022-09-06 J. S. prašymas Nr. A34(1)-8184 dėl kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamosios zonos pradžia“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Pavalkių k.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“. įrengimui Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Pavalkių k., kadangi pagal 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 13 punktą, „*kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti kai:*

13.1. tai yra gatvė;

13.2. gatvė baigiasi aklakeliu.“

Komisija nutarė vietoj to įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ - 30 km/h ir Nr. 330 „Greičio ribojimo pabaiga“ – 30 km/h Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Pavalkių k.

(Nr. VL2127) Žybartonys – Pavalkiai pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/26.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Rukainių seniūnija.

45 PRAŠYMAS 2022-09-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-8194 (papildomas prašymas: 2022-09-06, Nr. A34(1)-8277) dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antezerių k., Sūdūvių g. (Nr. VL8609) ir Gaisų g. (Nr. VL7345) sankryžoje.

46

NUTARTA: Nepritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antezerių k., Sūdūvių g. (Nr. VL8609) ir Gaišių g. (Nr. VL7345) sankryžoje, kadangi pagal 2020-

08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-487 „Dėl pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“ netenkina 23 punkte išdėstytų kriterijų:

„23. Atnaujinamos esamos arba įrengiamos naujos pėsčiųjų perėjos įrengimo vieta kartu su eismo intensyvumo kriterijais (žr. Taisyklių III skyrių) turi atitikti šiuos eismo saugos kriterijus: <...>

23.9. „abipus gatvės yra pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai: šaligatviai, pėsčiųjų takai ar pėsčiųjų ir dviračių takai;

23.10. vieta yra apšviesta bendruoju gatvės ar kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu“.

47 PRAŠYMAS 2022-09-09 A. I. prašymas Nr. A34(1)-8297 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Norvaišų k., Norvaišų g.

NUTARTA: Nepritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Norvaišų k., Norvaišų g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį „keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad „vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog „Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog „Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Norvaišų k., Norvaišų g. nėra įtraukta į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai.

47 PRAŠYMAS 2022-09-13 Sodininkų bendrijos „Pavasaris“ pirmininko prašymas Nr. A34(1)-8373 dėl kelio ženklų Nr. 611 „Aklakelis“ ir Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Mikališkių k., Pavasario 1-oji g.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 611 „Aklakelis“ ir Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengimui Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Mikališkių k., Pavasario 1-oji g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį *„keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“*, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad *„vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“*.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog *„Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“*, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog *„Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“*.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Mikališkių k., Pavasario 1-oji g. nėra įtraukta į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai.

48 PRAŠYMAS 2022-09-14 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1597 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Vieversių g. (Nr. VL7184).

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Vieversių g. (Nr. VL7184) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/27.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

49 PRAŠYMAS 2022-09-16 Vilniaus agroekologijos mokymo centro prašymas Nr. A34(1)-8497 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Baltosios Vokės k., Parko g. (Nr. VL8050):

1. pėsčiųjų perėjos;
2. kelio ženklų Nr.105 „Vaikai“.

NUTARTA:

1. Nepritarti įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Baltosios Vokės k., Parko g. (Nr. VL8050) kadangi pagal 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-487 „Dėl pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“ netenkina 23 punkte išdėstytų kriterijų:

„23. Atnaujinamos esamos arba įrengiamos naujos pėsčiųjų perėjos įrengimo vieta kartu su eismo intensyvumo kriterijais (žr. Taisyklių III skyrių) turi atitikti šiuos eismo saugos kriterijus: <...>

23.9. „abipus gatvės yra pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai: šaligatviai, pėsčiųjų takai ar pėsčiųjų ir dviračių takai;

23.10. vieta yra apšviesta bendruoju gatvės ar kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu“.

2. Pritarti kelio ženklų Nr.105 „Vaikai“ įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Baltosios Vokės k., Parko g. (Nr. VL8050) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/28.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

50 PRAŠYMAS 2022-09-16 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-8497 dėl kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437) ir Mažosios g. (Nr. VL8439), bei dėl kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437) ir Mokyklos g. (Nr. VL8427).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437) ir Mažosios g. (Nr. VL8439), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-12-

Pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437) ir Mokyklos g. (Nr. VL8427), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/29.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

51 PRAŠYMAS 2022-09-28 Rudaminos Ferdinando Ruščico gimnazijos prašymas Nr. A34(1)-8870 dėl kelio ženklų Nr.303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Rudaminos k., Mokyklos g. (Nr. VL7006).

NUTARTA: Nepritarti dėl kelio ženklų Nr.303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Rudaminos k., Mokyklos g. (Nr. VL7006), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

52 PRAŠYMAS 2022-09-28 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1700 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k.:

1. Sakiškių g. (Nr. VL8121):
 - sferinio kelio veidrodžio;
 - kelio ženklo Nr. 322 „Sukti į dešinę draudžiama“;
2. Medžiotojų g. (Nr. VL8153):
 - kelio ženklo Nr. 323 „Sukti į kairę draudžiama“.

NUTARTA:

1. Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., Sakiškių g. (Nr. VL8121) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/30.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

2. Nepritarti dėl kelio ženklo Nr. 323 „Sukti į kairę draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., Medžiotojų g. (Nr. VL8153), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

3. Nepritarti dėl kelio ženklo Nr. 322 „Sukti į dešinę draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav. Bezdonių sen., Sakiškių k., Sakiškių g. (Nr. VL8121), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

53 PRAŠYMAS 2022-09-29 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1718 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen.:

1. Sklėriškių k., Karklinė-Martišiūnai-Blusinė (Nr. VL0500):
 - Nr. 314 „Ribota masė“ – 3 t;
2. Martišiūnų k., Karklinė-Martišiūnai-Blusinė (Nr. VL0500),
 - Nr. 314 „Ribota masė“ – 3 t;
3. Piliakalnio k., Užusienio g.:
 - Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Užusienio g.*;
4. Piliakalnio k., Užusienio g.
 - Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h;
5. Randonvario k.:
 - Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Pušyno g.*;
 - Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Beržyno g.*;
 - Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 50 km/h.

NUTARTA:

1. Nepritarti kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ – 3 t įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Sklėriškių k., Martišiūnų k., Karklinė-Martišiūnai-Blusinė (Nr. VL0500), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuojame, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorių transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos,

pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelių ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

2. Nepritarti kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ - Užusienio g. įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Piliakalnio k., Užusienio g., kadangi Komisija nesvarsto techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo valstybinės reikšmės keliuose ir keliuose (gatvėse), kurie nėra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą. 2023-01-06 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 1 punktą nurodo, kad „šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo ar demontavimo tvarką Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“.

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog „Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Piliakalnio k., Užusienio g. nėra įtraukta į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai.

3. Nepritarti kelio ženklo Nr.329 „Ribotas greitis“- 30 km/h įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Piliakalnio k., Užusienio g., kadangi Komisija nesvarsto techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo valstybinės reikšmės keliuose ir keliuose (gatvėse), kurie nėra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą. 2023-01-06

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-36 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 1 punktą nurodo, kad „šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo ar demontavimo tvarką Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“.

4. Nepritarti kelio ženklų Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – Pušyno g. ir Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – Beržyno g. įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Raudondvario k., Pušyno g. ir Beržyno g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį: „Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad: „Vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog: „Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog „Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog prašyme minėta Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Raudondvario k., Pušyno g. bei Beržyno g. nėra įtrauktos į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai

5. Nepritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 50 km/h įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Raudondvario k., Pušyno g. bei Beržyno g., kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį: „Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad: „Vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“.

Pažymėti ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog: „*Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu*“, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėti, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023-01-06 įsakymu Nr. A27(1)-36 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo, pakeitimo ar demontavimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog „*Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinųjų asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis*“.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

1. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-13 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 4, 1 svarstymas) nutarė įrengti kelio ženklus Nr. 128 „Pėstieji“, Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Melekonys ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Melekonys~~ Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Kalno g. (Nr. VL8035) ir Melekonių k., Kalno g. (Nr. VL8062) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/31.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

2. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-13 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 4, 2 svarstymas) nutarė įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h, Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ ir Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“ Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Pagirių g. (Nr. VL8036) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/32.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

3. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-13 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 4, 3 svarstymas) nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Baltosios Vokės k., Miško g. (Nr. VL8051) ir Vaidotai-Baltoji Vokė (Nr. VL1142) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/33.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

4. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-13 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 4, 4 svarstymas) nutarė įrengti kelio ženklus Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“, Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h bei sferinį kelio veidrodį Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Dobromislės k., Mokyklos g. (Nr. VL8707) ir Kyviškių k., Didžioji g. (Nr. VL8708) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/34.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Šatrininkų seniūnija.

5. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-13 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 4, 5 svarstymas) nutarė įrengti apsauginius kelio atitvarus Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mažeikių k., Mažeikių g. (Nr. VL8475) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/35.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

6. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-20 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 5, 4 svarstymas) nutarė įrengti kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“ Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Siaurosios g. (Nr. VL9812) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/36.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

7. Komisija, atsižvelgdama į 2022-10-20 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos saugaus eismo komisijos sprendimą (protokolo Nr. 5, 6 svarstymas) nutarė įrengti kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ ir Nr. Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 808 „Galiojimo zonos pabaiga“ schemą Vilniaus r. sav., Nemenčinėje, Vilijos g. (Nr. VL7771) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-01-09/37.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

Posėdžio pirmininkas

(parašas)

Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė

(parašas)

Ana Borovik