



VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖJE KOMISIJOS

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 3/2022

**2022 m. gegužės 11 d.
IŠVAŽIUOJAMASIS**

Pirmininkas:	Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjo pavaduotojas.
Pirmininko pavaduotojas:	Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistas.
Sekretorė:	Ieva Jakubėnaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistė.
Nariai:	Sigitas Kūjalis, Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdybos Administracinės veiklos skyriaus vyresnysis specialistas; Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisija (toliau – Komisija) sprendimus priima vadovaujantis kelių eismo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 (toliau – KET), Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 str. 1 d., 4 str. 3 d., 6 str. 4 d., Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (toliau – Vietos savivaldos įstatymas) 6 str. 32 p., Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 10 str. 8 d., 11 str. 1 d., Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 str., 2007-08-22 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo Nr. 875 Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių 25 p., 26 p., 35.1. p., 35.2. p., 35.3. p., 35.4. p., 2017-04-06 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T3-127 Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklių 47.7. p., 2021-12-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-3523 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamentu ir tvarkos aprašu (galiojančia suvestine), 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 (toliau – R ISEP 10), 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-82 Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis ir kitais galiojančiais teisės aktais.

1 PRAŠYMAS: 2022-01-28 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-753 (pirminis prašymas: 2022-01-27, Nr. A38(1)-208) *dėl kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su kelio dangos žymėjimu* Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Nemenčinės m., *privažiuojamoji gatvė nuo kelio Nr.108 Vievis-Maišiagala-Nemenčinė* (Nr. VL7794).

NUTARTA:

- Pritarti kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Nemenčinės m., *privažiuojamoji gatvė nuo kelio Nr.108 Vievis-Maišiagala-Nemenčinė* (Nr. VL7794);

- Įrengti kelio ženklą Nr. 611 „Aklavietė“ ir Nr. 830 „Stovėjimo būdas“ Vilniaus r. sav., Nemenčinės m. sen., Nemenčinės m., *privažiuojamoji gatvė nuo kelio Nr.108 Vievis-Maišiagala-Nemenčinė* (Nr. VL7794);

- Įrengti pagal 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ 31 lentelės 2 schemą automobilių stovėjimo vietų įrengimą su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.1. Siaura ištininė linija, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

2 PRAŠYMAS: 2022-02-01 Tarnėnų kaimo bendruomenės pirmininkės prašymas Nr. A34(1)-829 dėl kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k.

NUTARTA:

- Nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k., kadangi pagal 2021-12-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-3523 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 13 punktą, „kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti kai:

13.1. tai yra gatvė;

13.2. **gatvė baigiasi aklakeliu.**

- Įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k., Tvenkinio g. (Nr. VL8011), Vlado Sipaičio g. (Nr. VL8071) pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

3 PRAŠYMAS: 2022-02-03 V. L. prašymas Nr. A34(1)-954 (pirminis prašymas: 2022-01-24, Nr. A34(1)-534) dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Griovių k., Baltiešos g. (Nr. VL7388), Griovių g. (Nr. VL7385) ir Dvarykščių k., Raišių g. (Nr. VL7380) sankryžoje:

- Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptis“;
- Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen.:

- Griovių k., Baltiešos g. (Nr. VL7388):

1. Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
2. Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptis“;
3. Nr. 203 „Duoti kelią“;
4. Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“.

- Griovių k., Griovių g. (Nr. VL7385):

1. Nr. 203 „Duoti kelią“;
2. Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“.

- Dvarykščių k., Raišių g. (Nr. VL7380):

1. Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
 2. Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptis“;
- pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

4 PRAŠYMAS: 2022-02-14 V. Z. prašymas Nr. A34(1)-1296 (pirminis: 2022-01-12, Nr. A34(1)-227) dėl:

- Kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139):

1. Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“;
2. Nr. 329 „Ribotas greitis“ - 40 km/h.

- Sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Vilties g. (Nr. VL7146).

NUTARTA:

- Nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139), kadangi pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 „Dėl kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“ 108 punktą, ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, **išskyrus aptarnaujantį transportą**, eismui uždrausti.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, taip pat šiuo metu minėtoje Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139) važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos, pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau - Kelių įstatymas) 4 straipsnio 2 dalį, „turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

2008-01-09 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. D1-11/3-3 patvirtinto Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) 2 priedo 1.1 punkte numatyta, kad **tranzito** paskirties keliuose sudaromos sąlygos automobiliams važiuoti greitai ir netrikdomai bei 3.1 punkte numatoma, kad „eismo kokybės lygis yra tiesiogiai susijęs su kelio paskirtimi – labai aukšto ir aukšto eismo kokybės lygio keliai atlieka **tranzito** paskirtį“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo) 12 straipsnio 3 dalyje ir 2002-12-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1950 Kelių eismo taisyklių 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkte numatyta, kad *kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas yra priskiriami prie savivaldybės savarankiškujų funkcijų*. Pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 16 punktą, „eismo organizavimas – teisinių ir techninių eismo reguliavimo priemonių ir tvarkomųjų veiksmų visuma“, 17 punktą, „eismo saugumas – visuma kelių eismo ypatybių, rodančių, kiek eismo dalyviai yra apsaugoti nuo eismo įvykių ir jų padarinių“ bei 14 punktą, „eismo įvykis – įvykis kelyje, viešoje arba privačioje teritorijoje, kai judant transporto priemonei žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas“.

KTR 1.01:2008 2 priedo 7.2 punkte nurodyta, kad „*minimalų eismo kokybės lygį bendru atveju atitinka šie planavimo ir projektavimo sprendiniai: pėsčiųjų ir dviračių eismas vyksta ta pačia kelio danga*“. Komisija atsižvelgdama į šį punktą, mano, jog Ilgoji g. (Nr. VL7139) tenkina

D kategorijos parametrus, todėl pėsčiųjų judėjimas ja galimas važiuojamojoje dalyje laikantis KET VI skyriaus „*Pėsčiųjų pareigos*“ nuostatų;

- Dalinai pritarti kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ įrengimui ir įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139);

- Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Vilties g. (Nr. VL7146), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

5 PRAŠYMAS: 2022-02-14 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-320 dėl kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., *privažiuojamojoje gatvėje prie daugiabučio nuo kelio Nr. 5203**** (Nr. VL9774).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., *privažiuojamojoje gatvėje prie daugiabučio nuo kelio Nr. 5203**** (Nr. VL9774), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Juodšilių seniūnija.

6 PRAŠYMAS: 2022-02-15 G. Č. prašymas Nr. A34(1)-1344 (pirminis: 2022-01-12, Nr. A34(1)-227) dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Dusinėnų k., Melioratorių 3-ioji g. (Nr. VL9971).

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Dusinėnų k., Melioratorių 3-ioji g. (Nr. VL9971), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Juodšilių seniūnija.

7 PRAŠYMAS: 2022-02-21 A. L. prašymas Nr. A34(1)-1483 (pirminis: 2022-01-10, Nr. A34(1)-137) dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Didžiasalio k., Ežero g. (Nr. VL7108):

- Kelio ženklų:

1. Nr. 128 „Pėstieji“;
2. Nr. 131 „Laukiniai gyvūnai“;
3. Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“;
4. Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“;
5. Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t;
6. Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h;
7. Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“;
8. Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h;
9. Nr. 628 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ – NEMĖŽIO DVARAS;

- Sferinių kelio veidrodžių;

- Greitį mažinančių kalnelių;

- *Pėsčiųjų ir dviračio zoną 1 metrą visoje Ežero gatvėje vienoje pusėje privažiuojamojoje dalyje pažymėti skiriamąja ir pažymėti ženklais Nr. 413 pėsčiųjų ir dviračių takas.*

NUTARTA: dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Didžiasalio k., Ežero g. (Nr. VL7108):

- Kelio ženklų:

1. Pritarti kelio ženklų Nr. 128 „Pėstieji“ įrengimui. Papildomai įrengti papildomas lenteles Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“ – 2,2 km;

2. Nepritarti kelio ženklų Nr. 131 „Laukiniai gyvūnai“ įrengimui, kadangi Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio specialiojo plano, patvirtinto Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2014-12-17 sprendimu Nr. T3-571, nagrinėjama teritorija patenka į planuojamų gyvenamųjų vietovių tvarkymo zoną.

Papildomai pagal Valstybinės miškų tarnybos duomenimis, nagrinėjamoje teritorijoje nenustatyta miško žemės bei pagal 2017 -2020 metų eismo įvykių duomenys, nėra nei vieno įskaitinio eismo įvykio, kurio eismo įvykio rūšis būtų **užvažiavimas ant gyvūno**. KET kelio ženklas Nr. 131

„Laukiniai gyvūnai“ paaiškinamas – *įspėja apie kelio ruožą, kuriame yra didelė tikimybė, kad per kelią gali judėti laukiniai gyvūnai*, todėl Komisija atsižvelgdama į išvardintus argumentus mano, jog prašymas dėl kelio ženklų Nr. 131 „Laukiniai gyvūnai“ yra nepagrįstas.

3. Nepritarti kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui, tačiau vietoj to pritarti kelio ženklų Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h įrengimui.

4. Nepritarti kelio ženklų Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“ įrengimui, kadangi Ežero g. (Nr. VL7108) yra pritarta kelio ženklų Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h įrengimui.

5. Įrengti kelio ženklus Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“.

6. Nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprioniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139), kadangi pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 „Dėl kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“ 108 punktą, ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, **išskyrus aptarnaujantį transportą**, eismui uždrausti.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, taip pat šiuo metu minėtoje Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Didžiasalio k., Ežero g. (Nr. VL7108) važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurų pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos, pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau - Kelių įstatymas) 4 straipsnio 2 dalį, „turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

2008-01-09 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. D1-11/3-3 patvirtinto Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) 2 priedo 1.1 punkte numatyta, kad **tranzito** paskirties keliuose sudaromos sąlygos automobiliams važiuoti greitai ir netrikdomai bei 3.1 punkte numatoma, kad „eismo kokybės lygis yra tiesiogiai susijęs su kelio paskirtimi – labai aukšto ir aukšto eismo kokybės lygio keliai atlieka **tranzito** paskirtį“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo) 12 straipsnio 3 dalyje ir 2002-12-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1950 Kelių eismo taisyklių 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkte numatyta, kad *kelių ir gatvių priežiūra, taisyimas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas yra priskiriami prie savivaldybės savarankiškųjų funkcijų*. Pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 16 punktą, „eismo organizavimas – teisinių ir techninių eismo reguliavimo priemonių ir tvarkomųjų veiksmų visuma“, 17 punktą, „eismo saugumas – visuma kelių eismo ypatybių, rodančių, kiek eismo dalyviai yra apsaugoti nuo eismo įvykių ir jų padarinių“ bei 14 punktą, „eismo įvykis – įvykis kelyje, viešoje arba privačioje teritorijoje, kai judant transporto priemonei žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas“.

KTR 1.01:2008 2 priedo 7.2 punkte nurodyta, kad „*minimalų eismo kokybės lygį bendru atveju atitinka šie planavimo ir projektavimo sprendiniai: pėsčiųjų ir dviračių eismas vyksta ta pačia kelio danga*“. Komisija atsižvelgdama į šį punktą, mano, jog Ežero g. (Nr. VL7108) tenkina D kategorijos parametrus, todėl pėsčiųjų judėjimas ja galimas važiuojamojoje dalyje laikantis KET VI skyriaus „Pėsčiųjų pareigos“ nuostatų;

7. Nepritarti kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ įrengimui, kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, taip pat šiuo metu Ežero g. (Nr. VL7108) vyksta

statybos darbai, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos, pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

10. Nepritarti kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ įrengimui, kadangi šiuo metu Ežero g. (Nr. VL7108) nėra įrengto esamo pėsčiųjų ir dviračių tako. Pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 147 punktą, kuris nurodo, jog „ženklas Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ naudojamas takui, kuriuo leidžiamas ir pėsčiųjų, ir dviračių eismas, pažymėti. Ženklas įrengiamas tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojamas už kiekvieno tako susikirtimo su keliu. Jeigu, esant intensyviai dviračių ir (arba) pėsčiųjų eismui, yra tikslinga nurodyti, kuri tako pusė skirta dviratinkams, o kuri pėstiesiems, leidžiama ženklo simbolius išdėstyti vienas šalia kito (atitinkamoje ženklo pusėje), atskiriant juos vertikaliu baltu brūkšniu“.

11. Nepritarti kelio ženklo Nr. 628 „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ įrengimui, kadangi vyksta rekonstrukcijos darbai, todėl Komisija šiuo metu nenustatė poreikio minimo kelio ženklo įrengimui.

- Sferinių kelio veidrodžių:

1. Neprieštarauti sferinio kelio veidrodžio įrengimui pareiškėjo lėšomis priešais žemės sklypus, esančius Ežero g. 11C ir 11F.

2. Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui priešais Mikalojaus Koperniko g. (Nr. VL7245).

- Nepritarti papildomiems greičio mažinimo kalnelių įrengimui, kadangi pagal 2019-01-14 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės posėdžio (protokolo Nr. 1/2019, 1 prašymą) nutarta „įrengti vieną greitį mažinantį kalnelį (apskritiminės formos) bei kelio ženklus Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ ir Nr. 329 „Ribotas greitis – 30 km per val.“ pagal schemą Nr. 19.01.14/1 Vilniaus r., Nemėžio sen., Didžiasalio k., Ežero g.“

Papildomai informuoti, jog 2012-10-22 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės posėdžio (protokolo Nr. 12/2012, 6 prašymą) nutarta „neprieštarauti įrengti greičio mažinančius kalnelius Ežero g. tarp namo Nr. 14 ir Nr. 40.“

- Nepritarti Pėsčiųjų ir dviračio zoną 1 metrą visoje Ežero gatvėje vienoje pusėje važiuojamojoje dalyje pažymėti skiriamąja, kadangi įrengta esama važiuojamoji dalis 4,5 m, o pagal 2011-12-02 Lietuvos respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ 42 lentelė ir 2012-10-10 Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymo Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų r PDTP 12 patvirtinimo“ 178.1. punktą, kuris nurodo, jog „pėsčiųjų ir dviračių tako plotis: 2,5 m esant < 150 pėsč./h ir < 50 dvir./h intensyvumui“.

Patvirtintos techninės eismo reguliavimo priemonės įrengiamos pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-05-11/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

8 PRAŠYMAS: 2022-02-22 G. B. prašymas Nr. A34(1)-1550 dėl kelio ženklo įrengimo, jog tai privati valda, kad tik namo gyventojai gali statyti automobilius Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., šalia Vyčio g. 7.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., šalia Vyčio g. 7, kadangi pagal 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ XIII skyriaus automobilių stovėjimo reglamentavimas 107 punktą, yra numatyta, kad automobilių stovėjimo vietos įrengiamos žemės sklypo ribose.

Papildomai informuoti, jog pagal 2017-03-31 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-127 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklių 5.2. dalį yra nurodyta, kad *bendrojo naudojimo teritorija – vieša teritorija, skirta vietovės gyventojų poreikiams tenkinti (parkai, skverai, aikštės, gatvės, pėsčiųjų takai, poilsia vietės, kiemai, kapinės, viešojo naudojimo automobilių stovėjimo aikštelės, viešojo transporto stotelės ir t. t.), kuri nėra išnuomota arba suteikta kitiems asmenims, arba jų valdoma nuosavybės teise.*

Taip pat informuoti, kad pagal 2021-12-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-3523 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 4 punktą, kuris nurodo, jog *„nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.*

9 PRAŠYMAS: 2022-02-22 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-1548 (pareiškėjo prašymas: 2022-02-21, Nr. A34(44)-405) dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinė, šalia Švenčionių g. 20:

- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“;
- Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“;
- Nr. 829 „Galiojimo laikas savaitės dienomis“.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinė, šalia Švenčionių g. 20:

- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“;
- Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“;

Nr. 829 „Galiojimo laikas savaitės dienomis“, kadangi pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį: *„Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“*, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad: *„Vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“*.

Pažymėtina ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021-12-23 įsakymu Nr. A27(1)-3523 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog: *„Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“*, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėtina, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021-12-23 įsakymu Nr. A27(1)-3523 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog *„Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinių ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.*

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog Prašyme minėt Vilniaus r. sav., Nemenčinė, šalia Švenčionių gatvės nėra įtraukta į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai.

10 PRAŠYMAS: 2022-02-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rukainių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-1643 (pareiškėjo prašymas: 2022-02-23, Nr. A34(39)-40) dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Užukėnės k., Užukėnės g. (Nr. VL8820).

NUTARTA: Nepritarti greičio mažinimo kalnelių įrengimui Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Užukėnės k., Užukėnės g. (Nr. VL8820), kadangi pagal 2021-12-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-3523 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 8.3 ir 8.4 punktus, kurie nurodo, jog „*fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti Priemonės Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, turi Savivaldybei pateikti:*

8.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

8.3.1. *pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;*

8.3.2. *pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;*

8.4. *Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“*

PAPILDOMAI SVARSTYTA: 2022-04-25 Vilniaus apygardos administracinio teismo įsiteisėjusio sprendimo Nr. eI31460-631/2022 (savivaldybės registracija: 2022-04-26, Nr. A32(1)-3099) dėl panaikinimo Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių, sferinių veidrodžių ir užtvarų įrengimo darbo grupės 2020-10-08 posėdžio protokolo Nr. 5/2020, 5 prašymo dalies „*nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Viktoriškių k., Pušų ir Vilnios g.“* ir įpareigoti V. K. 2020-08-31 prašymą Nr. A34(1)-5906 išnagrinėti iš naujo.

Komisija pakartotinai išnagrinėjusi V. K. 2020-08-31 prašymą Nr. A34(1)-5906 pažymi, kad pagal Kelių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį: „*Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“*, o to paties straipsnio 3 dalyje nurodoma, jog vietinės reikšmės keliai skirstomi į viešuosius ir vidaus kelius. Vadovaujantis Kelių įstatymo 4 str. 3 d., vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims. Taip pat pabrėžtina, kad Kelių įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodoma, kad: „*Vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos“*.

Pažymėtina ir tai, kad Vilniaus rajono savivaldybės taryba 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 taip pat yra pasitvirtinusi Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021-12-23 įsakymu Nr. A27(1)-3523 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamento 1 punktą numato, jog: „*Vilniaus rajono savivaldybės reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu“*, kas reiškia, jog Komisija savo veiklą vykdo būtent tuose keliuose ir gatvėse, kurios yra įtrauktos į minėtą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2020-06-05 sprendimu Nr. T3-170 patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą (toliau – Sąrašas).

Papildomai pažymėtina, jog Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021-12-23 įsakymu Nr. A27(1)-3523 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 4 punktą nurodo, jog „*Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys*

teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinį ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.

Atsižvelgusi į minėtą teisinį reglamentavimą bei į tai, jog Prašyme minėtos Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Viktoriškių k., Pušų ir Vilnios gatvės nėra įtrauktos į Sąrašą, kas reiškia, jog jų saugumu, įrengimu privalo rūpintis gatvės savininkai, t. y. jos gyventojai, Komisija nutarė nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ jose įrengimui.

Posėdžio pirmininkas

_____ (parašas)

Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė

_____ (parašas)

Ieva Jakubėnaitė