



VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖJE KOMISIJOS

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2/2022

**2022 m. vasario 11 d.
IŠVAŽIUOJAMASIS**

Pirmininkas:	Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjo pavaduotojas.
Pirmininko pavaduotojas:	Andžej Mariuš Sedlicki, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistas.
Sekretorė:	Ieva Jakubėnaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistė.
Nariai:	Sigitas Kūjalis, Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdybos Administracinės veiklos skyriaus vyresnysis specialistas; Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisija (toliau – Komisija) sprendimus priima vadovaujantis kelių eismo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 (toliau – KET), Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 str. 1 d., 4 str. 3 d., 6 str. 4 d., Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (toliau – Vietos savivaldos įstatymas) 6 str. 32 p., Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 10 str. 8 d., 11 str. 1 d., Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 str., 2007-08-22 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo Nr. 875 Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių 25 p., 26 p., 35.1. p., 35.2. p., 35.3. p., 35.4. p., 2017-04-06 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T3-127 Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklių 47.7. p., 2021-12-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-3523 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos reglamentu ir tvarkos aprašu, 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 (toliau – R ISEP 10), 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-82 Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis ir kitais galiojančiais teisės aktais.

1 PRAŠYMAS: 2021-12-09 Vilniaus rajono savivaldybės Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-1920 *dėl kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimo* Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkelių g. (Nr. VL9735).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkelių g. (Nr. VL9735) dėl riboto pločio, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Juodšilių seniūnija.

2 PRAŠYMAS: 2021-12-14 A. Š. prašymas Nr. A34(1)-9457 *dėl kelio ženklo, apribojančio didelio tonażo mašinoms važiuoti* Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., Sakiškių g. (Nr. VL8121) ir Medžiotojų g. (Nr. VL8153).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 314 „Ribota masė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., Sakiškių g. (Nr. VL8121) ir Medžiotojų g. (Nr. VL8153), kadangi Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorių transporto eismas, taip pat šiuo metu Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., Sakiškių g. (Nr. VL8121) ir Medžiotojų g. (Nr. VL8153) vyksta statybos darbai, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos, pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, *„turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija“*.

3 PRAŠYMAS: 2021-12-16 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnijos persiųstas prašymas Nr. A34(1)-9511 (2021-12-16, Nr. A33(32)-259) V. D. (2021-12-14, Nr. A34(32)-728) *dėl judėjimo apribojimo sankryžoje Gailiūnų gatvės – Žvaigždėtoji gatvės* Gailiūnų k., Mickūnų sen., Vilniaus r. sav.

NUTARTA: Perkelti kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“ – 20 t iš Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Paliuliškių k., Paliuliškių g. (Nr. VL8429) pagal patvirtintą Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių, sferinių veidrodžių ir užtvarų įrengimo darbo grupės Kelio ženklų išdėstymo schemą Nr. 2020-02-21/8 į Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Gailiūnų k., Gailiūnų g. (Nr. VL8463), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

4 PRAŠYMAS: 2022-01-05 H. S. prašymas Nr. A34(1)-70 dėl įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Pakenės k., Pakinės g. (Nr. VL8316):

1. sferinio kelio veidrodžio;
2. greitį mažinančio kalnelio.

NUTARTA:

1. Neprieštarauti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Pakenės k., Pakinės g. (Nr. VL8316), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/3.

Už techninės eismo reguliavimo priemonės įrengimą atsakingas Pareiškėjas;

2. Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, kadangi nėra surinkti gyventojų parašai vadovaujantis R ISEP 10 V skirsnio 75.5 punktą, kuris nurodo, kad greitį mažinančių kalnelių įrengimas galimas, kai „30 m spinduliu aplink planuojamą iškilios greičio mažinimo priemonės taikymo vietą nėra gyvenamųjų pastatų“.

Papildomai informuoti, jog greitį mažinantis kalnelis yra esamas įrengtas Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Pakenės k., tarp Pakinės g. 25 ir 32.

5 PRAŠYMAS: 2022-01-12 Vilniaus rajono savivaldybės Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-247 dėl kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Nemėžio k., Naujakurių g. (Nr. VL7278).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen.:

1. Nemėžio k.:
 - Šveicarų g. (Nr. VL7151);
 - Draugystės g. (Nr. VL7152);
 - Jungiamojoje gatvėje tarp VL7152 ir VL7278 (Nr. VL7276);
 - Naujakurių g. (Nr. VL7278);
2. Kuprioniškių k.:
 - Pupinės g. (Nr. VL7153);
 - Kaimynų g. (Nr. VL7145),

pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

6 PRAŠYMAS: 2022-01-16 Vilniaus rajono savivaldybės Rudaminos seniūnijos prašymas A38(1)-112 (pirminis prašymas: 2022-01-11, Nr. A34(1)-211, antrinis prašymas: 2022-01-13, A38(1)-69) dėl kelio ženklų Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Parapijoniškių k., Pramonės g. (Nr. VL7056).

NUTARTA: Įrengti kelio ženklus Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Parapijoniškių k.:

1. Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ Pramonės g. (Nr. VL7056);
2. Nr. 203 „Duoti kelią“:
 - Jungiamojoje gatvėje tarp Nr. VL7056 Pramonės g. ir Nr. VL7091 Pievų g. (Nr. VL0009);
 - Pievų g. (Nr. VL7091), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Rudaminos seniūnija.

Informuoti, jog Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Parapijoniškių k., Saulėgražų g. nėra įtraukta į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą 2020-06-05 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-170. Todėl vadovaujantis 2021-12-23 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-3523 techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos tvarkos aprašo 1 punktu, kuris nurodo, kad *šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo tvarką Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu bei 4 punktu, nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai, parengę ir suderinę schemą ar projektą su Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdyba ir valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektais (patikėtiniais), išskyrus Savivaldybę. Fizinųjų ir juridinių asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis.*

7 PRAŠYMAS: 2022-01-19 G. R. prašymas Nr. A34(1)-406 (pirminis prašymas: 2022-01-10, Nr. A34(1)-150) dėl kelio ženklų Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Ilgojoje g. (Nr. VL9800).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Ilgojoje g. (Nr. VL9800), kadangi pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 „Dėl kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“ 108 punktą, ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto

*priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytą ženkla, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, **išskyrus aptarnaujantįjį transportą**, eismui uždrausti.*

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, taip pat šiuo metu minėtuose Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Ilgoji g. (Nr. VL9800) vyksta statybos darbai, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos, pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau - Kelių įstatymas) 4 straipsnio 2 dalį, „turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

2008-01-09 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. D1-11/3-3 patvirtinto Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) 2 priedo 1.1 punkte numatyta, kad **tranzito** paskirties keliuose sudaromos sąlygos automobiliams važiuoti greitai ir netrikdomai bei 3.1 punkte numatoma, kad „eismo kokybės lygis yra tiesiogiai susijęs su kelio paskirtimi – labai aukšto ir aukšto eismo kokybės lygio keliai atlieka **tranzito** paskirtį“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo) 12 straipsnio 3 dalyje ir 2002-12-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1950 Kelių eismo taisyklių 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkte numatyta, kad *kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas yra priskiriami prie savivaldybės savarankiškųjų funkcijų*. Pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 16 punktą, „eismo organizavimas – teisinių ir techninių eismo reguliavimo priemonių ir tvarkomųjų veiksmų visuma“, 17 punktą, „eismo saugumas – visuma kelių eismo ypatybių, rodančių, kiek eismo dalyviai yra apsaugoti nuo eismo įvykių ir jų padarinių“ bei 14 punktą, „eismo įvykis – įvykis kelyje, viešojoje arba privačiojoje teritorijoje, kai judant transporto priemonei žūsta ar sužeidžiami žmonės, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje esantis turtas“.

KTR 1.01:2008 2 priedo 7.2 punkte nurodyta, kad „*minimalų eismo kokybės lygį bendru atveju atitinka šie planavimo ir projektavimo sprendiniai: pėsčiųjų ir dviračių eismas vyksta ta pačia kelio danga*“. Komisija atsižvelgdama į šį punktą, mano, jog Ilgoji g. (Nr. VL7223) tenkina D kategorijos parametrus, todėl pėsčiųjų judėjimas ja galimas važiuojamojoje dalyje laikantis KET VI skyriaus „Pėsčiųjų pareigos“ nuostatų.

8 PRAŠYMAS: 2022-01-19 Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. A38(1)-126 dėl kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Klonių k., Šv. Jono Pauliaus II g. (Nr. VL7140).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Klonių k., Šv. Jono Pauliaus II g. (Nr. VL7140), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

Komisijos išvažiuojamajame posėdyje važiuojant Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Šveicarų k., Sodininkų g. (Nr. VL7092) nutarė įrengti greitį mažinantį kalnelį (trapecinės formos) įrengimui su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ su papildomomis lentelėmis Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ – 40 m ir 20 m, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2022-02-11/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Rudaminos seniūnija.